

	<p>Union Départementale CFE-CGC de l'Aveyron  4, boulevard Denys Puech 12000 Rodez  09 73 16 58 39  ud12@cfecgc.fr  <a href="https://www.facebook.com/cfecgc.udaveyron">https://www.facebook.com/cfecgc.udaveyron</a></p>	
---	---	---

Rodez, le 18 février 2018

## Aveyron : Ton réseau ferré fout le camp... ou la création de zone blanche.

La CFE-CGC, syndicat des agents de maîtrise ou assimilés, techniciens, ingénieurs et cadres du secteur privé et des agents des fonctions publiques, constate depuis de très nombreuses années la disparition programmée du réseau ferroviaire « aveyronnais ».

En effet, chacun de nous est en mesure de remarquer, à l'exception de la capitale régionale au départ de Rodez et des engagements régionaux pour Millau/Paris via Béziers, que cette situation prive graduellement un grand nombre d'aveyronnaises et aveyronnais de ce moyen de transport.

Certes la SNCF doit faire face aux développements du covoiturage, de blablacar, aux transports aériens ! au doublement de la RN 88 Rodez-Toulouse en attendant la suite !,...

Cependant il nous faudrait pas accompagner ou accélérer cette politique de désengagement en diminuant le nombre de liaisons directes pour Paris, en fermant des gares, en réduisant les lignes, en fixant les horaires inintéressants, en rendant peu visible certaines destinations (Villefranche-de-Rouergue), en ne remplaçant pas le matériel en temps et en heure entraînant des retards, des annulations,...

A cette réalité la CFE-CGC n'oublie pas le sort identique subit par le fret, pourtant indispensable à l'activité de nos entreprises et de facto aux emplois...

Ce service au public, les usagers et les femmes et les hommes qui l'assurent sont malmenés « *qui veut noyer son chien l'accuse de la rage* ». Cette affirmation s'accompagne de la problématique de l'accès aux moyens de transport collectif en tous lieux de notre territoire. D'autres interrogations nous interpellent : Quels autres moyens de transports ? Quels horaires proposés ? Quelle régularité ? Quels tarifs ? Quels opérateurs ?....

L'alternative OUIBUS ou FLIXBUS (Paris, Clermont, Millau, Montpellier, Marseille,...) ne répond pas à notre questionnement car, entre autres, les bus circulent uniquement lors des périodes rentables à l'inverse du train qui roule toute l'année.

En effet, nous devons combattre l'isolement, poursuivre l'attractivité de notre département en s'ouvrant à l'ensemble du territoire et, pour la CFE-CGC le transport ferré est une des solutions à cette légitime ambition.

Jacques Douziech  
Président UD CFE-CGC 12

**Bosch Onet-le-Château : 1.600 salariés, 1.600 familles directement menacés.**

CFE-CGC

le syndicat des agents de maîtrise et assimilés, techniciens, ingénieurs et cadres du secteur privé et des agents des fonctions publiques